



LAMINAR AEROTEC



BWS ELEKTROWINDE

Taster

zur Schlaffschalterüberbrückung



2-Schalter-Taster mit Druckknopf-Taster



2 Schalter-Taster

Druckknopf-Taster

Seil locker: Drücke Knopf
nur beim Aufwickeln

Normalerweise wird die Laminar-BWS-Elektrowinde mit dem 2-Taster-Schalter problemlos betreiben.

Wenn die BWS-Elektrowinde das Seil schneller abwickelt als der Mückenputzer hinausfährt, schaltet die BWS-Elektrowinde ab und wird erst dann wieder eingeschaltet, wenn das Seil durch den Mückenputzer wieder gespannt wird.

Bei einigen Flugzeugen hat sich jedoch gezeigt, dass der Mückenputzer beim Losfahren von der Ruhestellung am Rumpf zwar auseinanderklappt, dann aber, bei schlecht abgeklebtem Spalt, zwischen Rumpf und Flügelwurzel mit dem schmalen Bügel am Spalt hängen bleibt.

Der Seil-Schlaff-Schalter, der die Seilspannung misst, schaltet die BWS-Elektrowinde ab. Wenn der Mückenputzer jedoch nicht mehr weiter hinausfahren und somit das Seil spannen kann, lässt sich die BWS-Elektrowinde mit dem 2-Schalter-Taster nicht mehr betätigen. Der Mückenputzer bleibt dann in geöffneter Stellung am Rumpf stehen.

Um den auseinandergeklappten Mückenputzer wenigstens einfahren zu können, haben wir daher die Elektronik modifiziert und zum 2-Taster-Schalter den Druckknopf-Taster hinzugefügt.

Funktion des Druckknopf-Tasters:

Der Druckknopf-Taster überbrückt den Seil-Schlaff-Schalter sodass die BWS-Elektrowinde wieder betätigt werden kann, auch wenn das Seil locker ist.



Bei gedrücktem Druckknopf-Taster die BWS-Elektrowinde nur zum Aufwickeln verwenden (Einfahren des Putzers) bis das Seil wieder gespannt ist.



Wichtig!

Um einen Seil-Salat zu verhindern:

- 1) **Zuerst** den Schalter zum Aufwickeln des Seiles drücken und halten.
- 2) **Erst dann** gleichzeitig den Druckknopf-Taster drücken, bis das Seil wieder gespannt ist.

Wird der Schalter weiter zum Abwickeln des Seiles gedrückt und dann gleichzeitig der Druckknopf-Taster betätigt, dann wickelt die BWS-Elektrowinde das Seil ab, auch wenn das Seil vom Mückenputzer nicht gespannt werden kann und erzeugt damit unweigerlich einen Seil-Salat.

Vorbeugende Maßnahmen:

- 1) Nach dem Aufrüsten des Arcus, den Spalt zwischen Rumpf und Flügelwurzel zuerst mit einem schmalen Streifen aus einem steifen Material (z.B. Film, Overhead-Folie, dünne Plastikmappe, Teflon-Band etc.) überdecken und dann erst mit dem üblichen Tape abkleben.
- 2) Den schmalen Bügel im Bereich der Flügelvorderkante auf der Innenseite mit einer Feile vorsichtig so abfeilen, dass der geöffnete Bügel flach auf der Flügelvorderkante aufliegt und somit besser über den Spalt gleiten kann, ohne sich darin einzuhängen.

Mit diesen Maßnahmen kann man verhindern, dass sich der schmale Bügel am Spalt einhängt und damit den Druckknopf-Taster überflüssig machen.

Ergänzung mit dem Druckknopf-Taster:

Die Ergänzung einer älteren Anlage mit dem Druckknopf-Taster ist nur möglich, wenn sowohl der 2-Taster-Schalter als auch die Elektronik getauscht werden. Umbaubedingungen, Preise und sonstige Bedingungen auf Anfrage.