



LAMINAR AEROTEC



BWS ELEKTROWINDE

Rückholseil

schmieren



Mit Talkum (Baby Puder) Rückholseil wieder leichtgängig machen

Nach längerem Gebrauch könnte das Dyneema-Rückholseil strenger durch den Bowdenzug laufen, mit Talkum kann die Reibung von Dyneema im Bowdenzug vermindert werden.

Bei der Erstausstattung mit Dyneema-Rückholseil wird dieses vor der Auslieferung mit Talkum benetzt.

So kann man Talkum leicht auf das Rückholseil auftragen:

- Talkum wird in der Apotheke üblicherweise in Kunststoffdosen angeboten. In den Gewindeteil der Talkum-Dose zwei gegenüber liegende Schlitz anbringen, indem man in die Dose zwei 1,5mm breite Löcher bohrt und anschließend mit der Schere vom Rand her 2x zu den Löchern einschneidet.
- Den Putzflügel etwa einen halben Meter ausfahren.
- Das Rückholseil, wie im Bild gezeigt, über die Schlitz durch die Dose führen.
- Den Deckel auf die Dose nur so weit aufschrauben, dass das Seil noch leicht durch die Bohrlöcher gezogen werden kann.
- Dose auf den Kopf stellen.
- Nun einen Fliegerkollegen bitten, den Putzflügel bis zum Tragflächenende manuell hinauszuziehen. Weder die BWS-Elektrowinde noch das BWS-Basic Handkurbelsystem nehmen dadurch Schaden. Die auf den Kopf stehende Dose so halten, dass das Rückholseil durch die Dose gezogen und das Talkum aufgetragen werden kann.
- Eventuell mehrmals wiederholen.
- Danach die Dose umdrehen, den Deckel abschrauben und das Seil wieder freigeben.
- Den Putzflügel anschließend zum Rumpf in die Parkposition ziehen.

